



Specifikationer

Km
1.400

Rækkevidde
527 km

1. registrering
Oktober 2025

Modelår
2026

Nypris
DKK 545.560,-

HK / Nm
340 HK / 679 Nm

Type
Halvkombi

0-100 km/t
5,4 sek

Tophastighed
180 km/t

Drivmiddel
El

Trækjul
4 hjul

Tank

Grøn ejerafgift
DKK 920,- / årligt

Geartype
Automatgear

Gear

VW ID.7

GTX Max+ 4Motion

DKK 484.800,-

Kontantpris

Billeder (24)



Se flere billeder på: hybrid.carskingo.dk/biler/vw-id7-gtx-max-4motion-fum22lrrpwz

Udstyrsliste (81)

2

2 zone klima 21" alufælge

3

3 zone klima 360° kamera

4

4x el-ruder

a

adaptiv fartpilot adaptiv fartpilot (kø-assistent) adaptiv undervogn aftageligt anhængertræk
aircondition alarm ambiente belysning anhængertræk autohold automatgear
automatisk nedblændeligt bakspejl

A

Android Auto Apple CarPlay Automatisk lys

b

bagagerumsdækken bakkamera blindvinkelsassistent

D

DAB radio

d

dellæder dellæder (kunstlæder) delvis alcantara digitalt cockpit

e

el-betjent bagklap el-indstillelige forsæder el-indstilleligt førersæde
el-indstilleligt førersæde med memory el-klapbare sidespejle el-klapbare sidespejle med varme
el-spejle el-spejle med varme elektrisk kabinevarmer elektrisk parkeringsbremse

f

fartpilot fjernbetjent centrallås fjernlysassistent fodbetjent bagklap fuld LED forlygter
fuldautomatisk klimaanlæg

g

glastag

h

head-up display håndfri til mobil

I

ISOFIX

k

keyless go kurvelys kørecomputer

L

LED baglygter LED kørellys

I

læderrat lændestøtte (justerbar)

m

manuel forvarmning af batteri matrix LED forlygter multifunktionsrat musikstreaming via Bluetooth
mørk loftbeklædning mørktonede ruder bag

n

navigation nøglefri adgang

p

parkeringsensor (bag) parkeringsensor (for)

r

ratvarme

R

Regnsensor

s

skiltegenkendelse soltag splitbagsæde sportssæder svingbart anhængertræk (elektrisk)
svingbart anhængertræk (manuel) sædekøling sædevarme sædevarme bag

t

tagræling træthedsregistrering trådløs mobilopladning

u

udvendig termperaturmåler

v

varmepumpe vognbaneassistent

Bemærk: Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.